

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : "Przebudowa drogi gminnej nr DG112401E w Tworowicach"  
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 235 obręb 0018 Tworowice, gm. Masłowice  
INWESTOR : Gmina Masłowice  
ADRES INWESTORA : Masłowice 4, 97-515 Masłowice

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Jacek Staniek (Drogowa)  
DATA OPRACOWANIA : 22.08.2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
22.08.2024

Data zatwierdzenia

## I. Założenia projektowe

Projektuje się przebudowę drogi gminnej nr DG112401E w miejscowości Tworowice, znajdującej się na działce nr ewid. 235 obręb 0018 Tworowice, gmina Masłowice. Przebudowa drogi będzie wykonana w dwóch odcinkach. Projektuje się przebudowę odcinka nr I drogi gminnej o długości 324,11 m.b. oraz przebudowę odcinka nr II drogi gminnej o długości 559,29 m.b..

Na odcinku nr I projektuje się wykonanie poszerzeń jezdni drogi do 5 m.b. wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m każde oraz ułożenie warstwy wyrównawczo- wiążącej 4 cm i warstwy ścieralnej 4 cm. W związku z poszerzeniem istniejącej szerokości jezdni mineralno-bitumicznej zakłada się przebudowę istniejących zjazdów z kostki betonowej.

Na odcinku nr II projektuje się wykonanie nowej pełnej konstrukcji jezdni o szerokości 5 m.b. oraz obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m.b.

Wszystkie zmiany charakterystycznych parametrów przebudowywanej drogi nie wymagają zmiany granic istniejącego pasa drogowego (przebudowa odbędzie się w granicach istniejącego pasa drogowego).

W zakresie branży drogowej projektuje się:

" Dla odcinka nr I:

- wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni do szerokości 5,0 m.b.
- wykonanie warstwy wyrównawczo- wiążącej o grubości 4 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4 cm,
- wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m.b.
- wykonanie przebudowy istniejących zjazdów z kostki betonowej,

" Dla odcinka nr II:

- wykonanie pełnej konstrukcji jezdni,
- wykonanie obustronnych poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m.b.
- remont istniejącego przepustu drogowego średnicy 600 mm.

Długość przebudowywanej drogi (odcinek 1): 324,11 m.b.

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej (odcinek 1): 1655,00 m<sup>2</sup>

Powierzchnia poboczy (utwardzonych kruszywem, odcinek 1): 435 m<sup>2</sup>

Długość przebudowywanej drogi (odcinek 2): 559,29 m.b.

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej (odcinek 2): 2800,00 m<sup>2</sup>

Powierzchnia poboczy (utwardzonych kruszywem, odcinek 2): 839,00 m<sup>2</sup>

## II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389
3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych
4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu świętokrzyskiego.
5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych
6. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercebud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji

technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać.

Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrócony. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie przyjąć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>BRANŻA DROGOWA - ODCINEK NR I</b>			
<b>1.1</b>		<b>Prace przygotowawcze i rozbiórkowe</b>			
1 d.1.1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	m		
		324.11	m	324.110	
				RAZEM	324.110
2 d.1.1	KNR AT-04 0209-01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające listwowe (demontaż i ponowny montaż istniejącego progu zwalniającego)	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
3 d.1.1	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		90	m	90.000	
				RAZEM	90.000
4 d.1.1	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - obrzeży	m		
		30	m	30.000	
				RAZEM	30.000
5 d.1.1	KNKRB 6 0803-02	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na podsypce cem.-piaskowej- rozbiórka nawierzchnia na zjazdach w celu poszerzenia jezdni oraz regulacji wysokościowej zjazdów.	m <sup>2</sup>		
		90	m <sup>2</sup>	90.000	
				RAZEM	90.000
<b>1.2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
6 d.1.2	KNR 2-01 0202-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 5 km - koryto pod poszerzenia	m <sup>3</sup>		
		poz.1*2*1*0.4	m <sup>3</sup>	259.288	
				RAZEM	259.288
7 d.1.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		poz.1*2*1	m <sup>2</sup>	648.220	
				RAZEM	648.220
<b>1.3</b>		<b>Wykonanie konstrukcji jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej</b>			
8 d.1.3	KNR AT-03 0201-01 analogia	Warstwa ulepszonego podłoża 20 cm: grunt stabilizowany spoiwem drogowym o klasie wytrzymałości C3,0/4,0 - mieszanka z wytwórni	m <sup>2</sup>		
		poz.1*2*1	m <sup>2</sup>	648.220	
				RAZEM	648.220
9 d.1.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm: podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 1.3333	m <sup>2</sup>	518.576	
		poz.1*2*0.8		RAZEM	518.576
10 d.1.3	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		poz.14+poz.1*0.1	m <sup>2</sup>	1687.411	
				RAZEM	1687.411
11 d.1.3	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym	t		
		(poz.14+poz.1*0.1)*0.1+poz.1*2*0.8*0.05	t	194.670	
				RAZEM	194.670
12 d.1.3	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		poz.14+poz.1*0.1	m <sup>2</sup>	1687.411	
				RAZEM	1687.411
13 d.1.3	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>		
		1655	m <sup>2</sup>	1655.000	
				RAZEM	1655.000
14 d.1.3	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
		poz.13	m <sup>2</sup>	1655.000	
				RAZEM	1655.000
<b>1.4</b>		<b>Ułożenie obrzeży oraz krawężników betonowych</b>			
15 d.1.4	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		(poz.16)*0.072	m <sup>3</sup>	6.480	
				RAZEM	6.480
16	KNR 2-31 d.1.4 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej - krawężnik najazdowy 90	m		
			m	90.000	
				RAZEM	90.000
17	KNR 2-31 d.1.4 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem pod obrzeża	m <sup>3</sup>		
		poz.18*0.0335	m <sup>3</sup>	1.005	
				RAZEM	1.005
18	KNR 2-31 d.1.4 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 30	m		
			m	30.000	
				RAZEM	30.000
<b>1.5</b>		<b>Regulacja wysokościowa, częściowa przebudowa zjazdów.</b>			
19	KNR 2-31 d.1.5 0114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - tłu- czeń frakcji 0-31.5mm Krotność = 2.5 poz.20	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	40.000	
				RAZEM	40.000
20	KNR 2-31 d.1.5 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka kolorowa - pozyskana z rozbiórki 40	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	40.000	
				RAZEM	40.000
<b>1.6</b>		<b>Urządzenia obce</b>			
21	KNR 2-31 d.1.6 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		5	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
<b>1.7</b>		<b>Pobocza</b>			
22	KNR 2-31 d.1.7 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm Krotność = 1.25 435	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	435.000	
				RAZEM	435.000
23	KNR 2-31 d.1.7 0114-03	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - pobocza z kruszywa łamanego o frakcji 0-31.5 Krotność = 1.25 435	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	435.000	
				RAZEM	435.000
<b>2</b>		<b>BRANŻA DROGOWA - ODCINEK NR II</b>			
<b>2.1</b>		<b>Prace przygotowawcze i rozbiórkowe</b>			
24	KNR-W 2- d.2.1 01 0113- 03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	m		
		559.29	m	559.290	
				RAZEM	559.290
25	KNR 2-31 d.2.1 0816-01	Rozebranie przepustu rurowego - rury betonowe o śr. 40-60 cm (przepust żelbetowy, stalowe, PEHD pod zjazdami i jezdnią wraz z kosztami utylizacji (uwzględnić murki oporowe oraz istniejącą nawierzchnię nad przepustami) 8	m		
			m	8.000	
				RAZEM	8.000
26	KNR 2-01 d.2.1 0111-02 analogia	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) z wywiezieniem - oczyszczenie istniejących poboczy, rowów z istniejących samosiejek 188	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	188.000	
				RAZEM	188.000
<b>2.2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
27	KNR 2-31 d.2.2 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 2800+poz.24*0.8	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3247.432	
				RAZEM	3247.432
28	KNNR 1 d.2.2 0220-03 analogia	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 2,00 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowył. na odl. do 1 km lub na odkład w gruncie kat. I-II - dostarczenie materiału do uzupełnienia nasypu drogi w sąsiedztwie działki 1003 100	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	100.000	
				RAZEM	100.000
29	KNNR 1 d.2.2 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 4 poz.28	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	100.000	
				RAZEM	100.000
30	KNNR 1 d.2.2 0214-03	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym zagęszczarkami (gr.warstwy w stanie luźnym 40 cm) - kat.gr. I-II - grunt z dowozu 100	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	100.000	

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	100.000
31 d.2.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 2800+poz.24*0.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3247.432	 3247.43 2
				RAZEM	3247.43 2
<b>2.3</b>		<b>Wykonanie konstrukcji jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej</b>			
32 d.2.3	KNR AT- 03 0201- 01 analogia	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm= 1,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm- warstwa ulepszanego podłoża: grunt rodzimy stabilizowany spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości C1,5\2,0 2800+poz.24*0.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3247.432	 3247.43 2
				RAZEM	3247.43 2
33 d.2.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 2.5 2800+poz.24*0.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3135.574	 3135.57 4
				RAZEM	3135.57 4
34 d.2.3	KNR AT- 03 0202- 01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> (2800+poz.24*0.1)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2855.929	 2855.92 9
				RAZEM	2855.92 9
35 d.2.3	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm (2800+poz.24*0.1)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2855.929	 2855.92 9
				RAZEM	2855.92 9
36 d.2.3	KNR 2-31 0311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (2800+poz.24*0.1)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2855.929	 2855.92 9
				RAZEM	2855.92 9
37 d.2.3	KNR AT- 03 0202- 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> (2800+poz.24*0.1)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2855.929	 2855.92 9
				RAZEM	2855.92 9
38 d.2.3	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 2800	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2800.000	 2800.00 0
				RAZEM	2800.00 0
39 d.2.3	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 2800	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2800.000	 2800.00 0
				RAZEM	2800.00 0
<b>2.4</b>		<b>Pobocza</b>			
40 d.2.4	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - pobocza z kruszywa łamanego o frakcji 0-31.5 Krotność = 1.25 839	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 839.000	 839.000
				RAZEM	839.000
<b>2.5</b>		<b>Remont przepust pod zjazdem</b>			
41 d.2.5	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa tłuczniowa 1*0.3*8	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2.400	 2.400
				RAZEM	2.400
42 d.2.5	KNR 4 1411-02	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 5 cm 0.05*1*8	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0.400	 0.400
				RAZEM	0.400
43 d.2.5	KNR 2-01 0236-01 analogia	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III poz.42	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0.400	 0.400
				RAZEM	0.400
44 d.2.5	KNR 2-31 0605-08	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o śr. 60 cm 8	m m	 8.000	 8.000
				RAZEM	8.000

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
45	KNNR 1 d.2.5 0214-05	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spychar- kami z zagęszcz.mechanicznym ubijakami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. III-IV - pospółka zagęszczona mechanicznie 8*0.4	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	3.200	
				RAZEM	3.200
46	KNR-W 2- d.2.5 01 0516- 04	Umocnienie skarp brukiem - wlot i wylot przepustu pod koroną jezdni	m <sup>2</sup>		
		3*2	m <sup>2</sup>	6.000	
				RAZEM	6.000